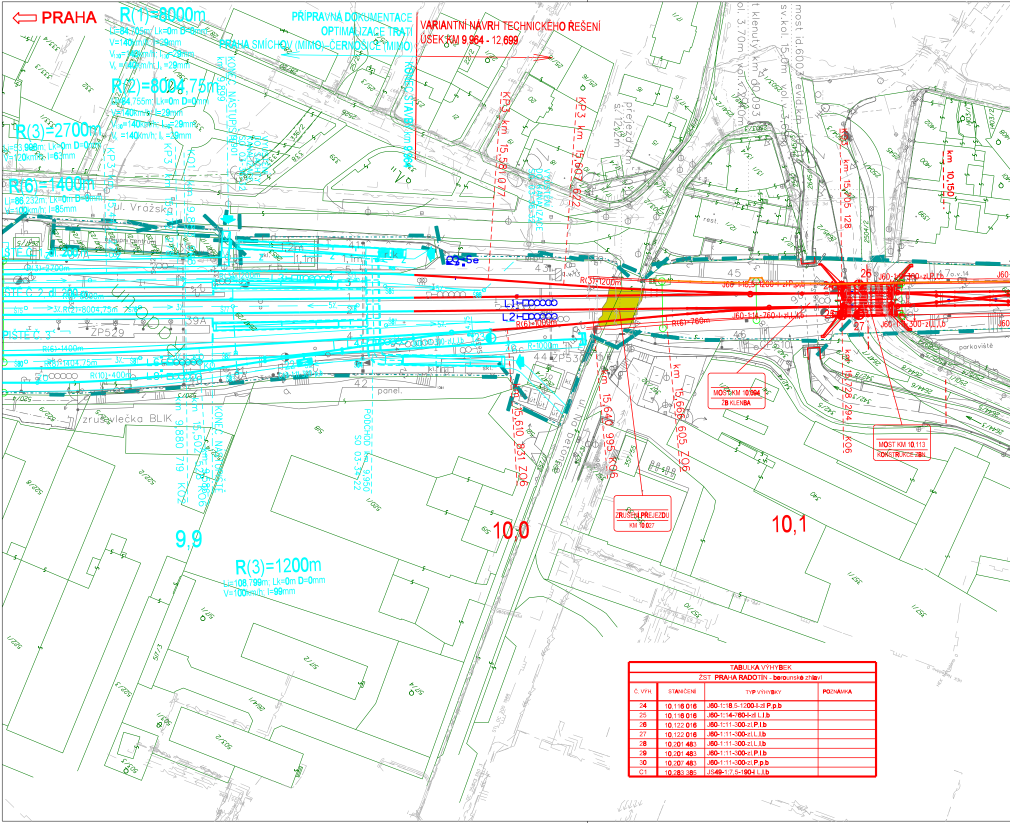
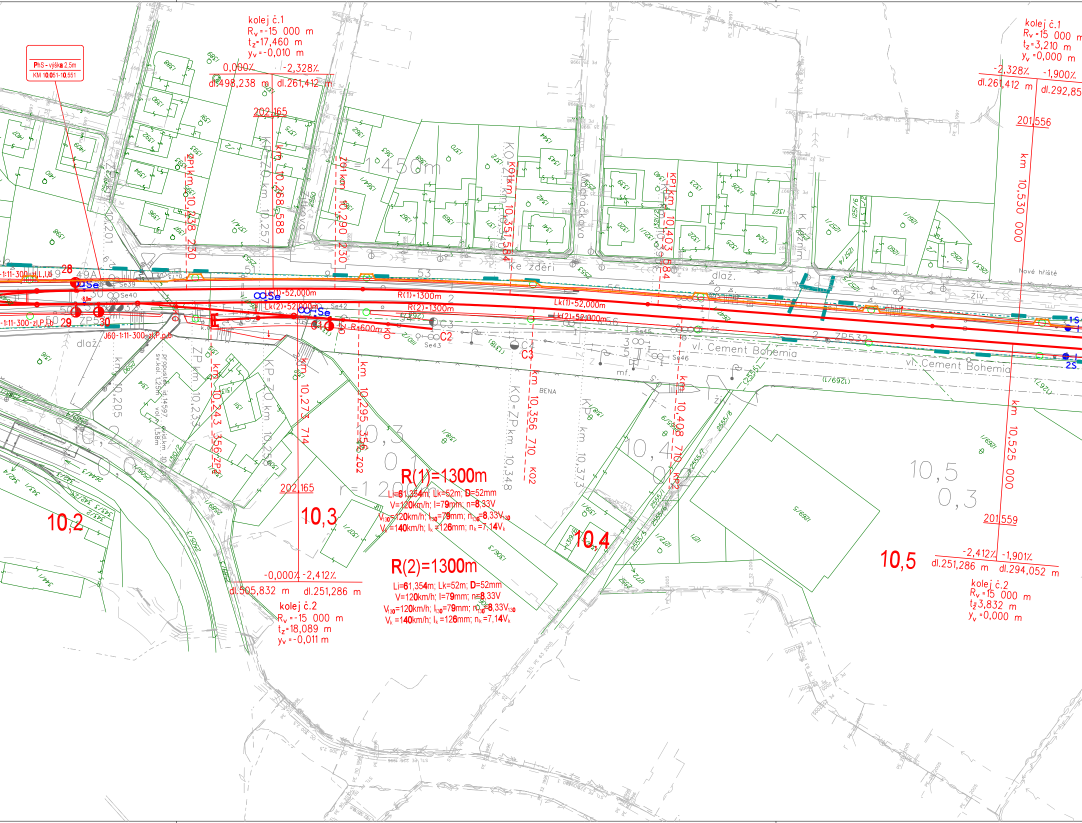
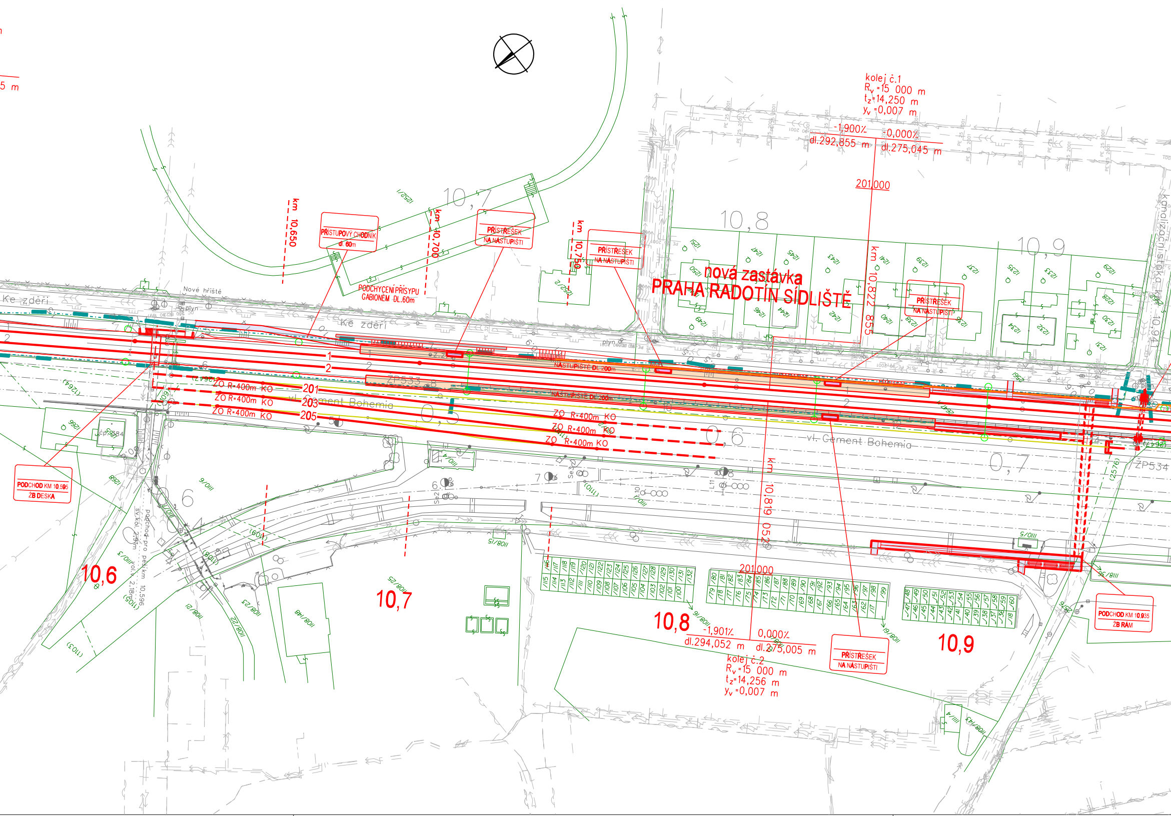
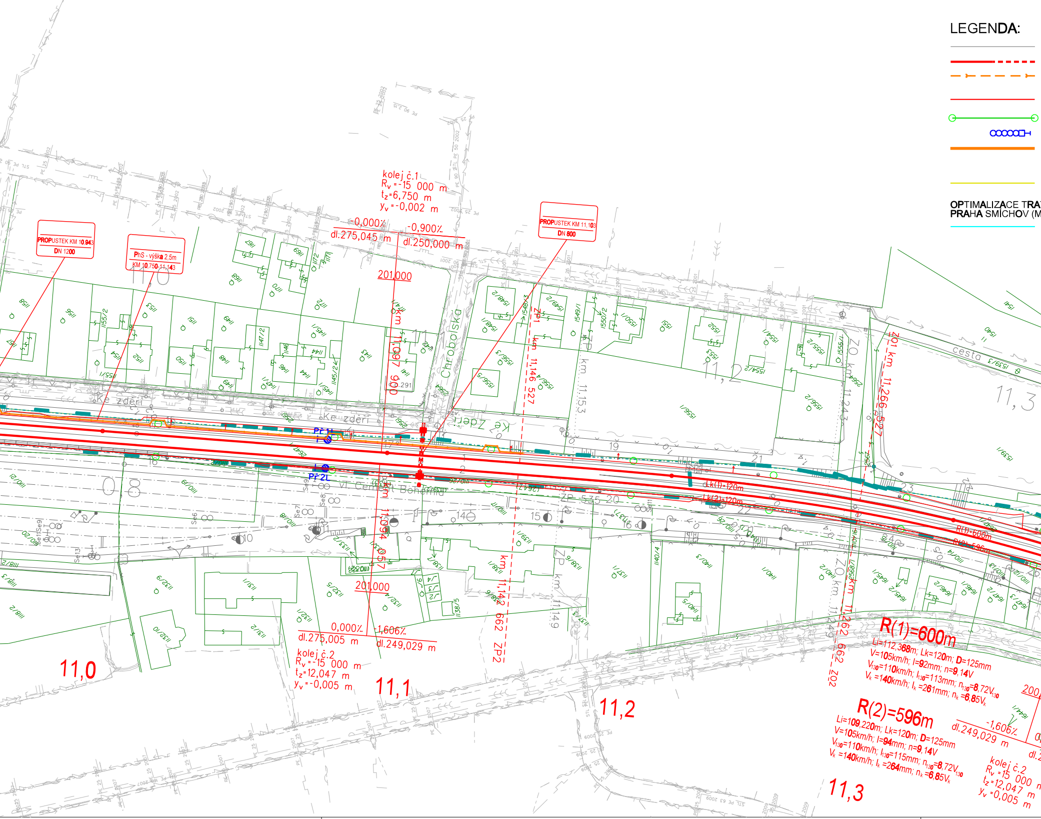

PRAHA
PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO)–ČERNOŠICE (MIMO)
VARIANTNÍ NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
ÚSEK KM 9,964 - 12,699
R(1)=8000m
R(2)=8004,75m
R(3)=2700m
R(6)=1400m
R(3)=1200m
Li=108,799m; Lk=0m D=0mm
V=100km/h; I=99mm
KONEC STAVBY km 9,964
ul. Vrážská
zruš. vlečka BLIK
PODCHOD km 9,950
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
ul. Na betonárce
přejezd km
MOST KM 10,094
ŽB KLENBA
MOST KM 10,113
KONSTRUKCE ZBN
ZRUŠENÍ PŘEJEZDU
KM 10,027
L1
L2
parkoviště
panel.
9,9
10,0
10,1

TABULKA VÝHYBEK			
ŽST **PRAHA RADOTÍN** - **berounské zhlaví**			
Č. VÝH.	STANIČENÍ	TYP VÝHYBKY	POZNÁMKA
24	10,116 016	J60-1:18,5-1200-I-zl P,p,b	
25	10,116 016	J60-1:14-760-I-zl L,l,b	
26	10,122 016	J60-1:11-300-zl,P,l,b	
27	10,122 016	J60-1:11-300-zl,L,l,b	
28	10,201 483	J60-1:11-300-zl,L,l,b	
29	10,201 483	J60-1:11-300-zl,P,l,b	
30	10,207 483	J60-1:11-300-zl,P,p,b	
C1	10,283 385	JS49-1:7,5-190-I L,l,b	



PhS - výška 2,5m
KM 10,051-10,551
kolej č.1
Rv=-15 000 m
tz=17,460 m
yv=-0,010 m
0,000‰ -2,328‰
dl.498,238 m dl.261,412 m
202,165
ZP1 km 10,238 230
KP=ZO km 10,257
km 10,268 588
ZO1 km 10,290 230
r=1450m
KO=ZP km 10,351 584
KO1 km 10,351 584
KP1 km 10,403 584
kolej č.1
Rv=15 000 m
tz=3,210 m
yv=0,000 m
-2,328‰ -1,900‰
dl.261,412 m dl.292,85
201,556
km 10,530 000
Ke zděři
Nové hřiště
Lk(1)=52,000m
Lk(2)=52,000m
R(1)=1300m
R(2)=1300m
Lk(1)=52,000m
Lk(2)=52,000m
R=600m
Se39
Se40
Se42
Se43
Se45
Se46
C2
C3
C4
28
29
30
ZP530
ZP532
vl. Cement Bohemia
vl. Cement Bohemia
J60-1:11-300-zl.P,p,b
1:11-300-zl.L,l,b
1:11-300-zl.P,l,b
dlaž.
propustek, ID 14597, evid.km 10,2, sv.kol. 1,25m, volný 1,58m
km 10,205
ZP km 10,233
km 10,243 356 ZP3
KP=ZO km 10,258
km 10,273 714
km 10,295 356 ZO2
KO=ZP km 10,348
km 10,356 710 KO2
KP km 10,373
km 10,408 710 KP2
km 10,525 000
BENA
R(1)=1300m
Li=61,354m; Lk=52m; D=52mm
V=120km/h; I=79mm; n=8,33V
V130=120km/h; I130=79mm; n130=8,33V130
Vk=140km/h; Ik=126mm; nk=7,14Vk
R(2)=1300m
Li=61,354m; Lk=52m; D=52mm
V=120km/h; I=79mm; n=8,33V
V130=120km/h; I130=79mm; n130=8,33V130
Vk=140km/h; Ik=126mm; nk=7,14Vk
r=1200m
202,165
10,2
10,3
10,4
10,5
-0,000‰ -2,412‰
dl.505,832 m dl.251,286 m
kolej č.2
Rv=-15 000 m
tz=18,089 m
yv=-0,011 m
201,559
-2,412‰ -1,901‰
dl.251,286 m dl.294,052 m
kolej č.2
Rv=15 000 m
tz=3,832 m
yv=0,000 m
1S
2S


nová zastávka
PRAHA RADOTÍN SÍDLIŠTĚ
kolej č.1
R_v=15 000 m
t_z=14,250 m
y_v=0,007 m
-1,900%
dl.292,855 m
0,000%
dl.275,045 m
201,000
km 10,650
km 10,700
km 10,750
km 10,822 855
km 10,819 052
PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK dl. 60m
PODCHYCENÍ PŘÍSYPU GABIONEM DL.60m
PŘÍSTŘEŠEK NA NÁSTUPIŠTI
PŘÍSTŘEŠEK NA NÁSTUPIŠTI
PŘÍSTŘEŠEK NA NÁSTUPIŠTI
PŘÍSTŘEŠEK NA NÁSTUPIŠTI
NÁSTUPIŠTĚ DL.200m
NÁSTUPIŠTĚ DL.200m
PODCHOD KM 10.595 ŽB DESKA
PODCHOD KM 10.935 ŽB RÁM
ZO R=400m KO
ZO R=400m KO
ZO R=400m KO
ZO R=400m KO
ZO R=400m KO
ZO R=400m KO
201
203
205
1
2
Ke zdeři
Ke zdeři
Nové hřiště
plyn
vl. Cement Bohemia
vl. Cement Bohemia
ZP533
ZP534
kanalizační stoka
podchod pro pěší km 10,596
sv.kol. 2,9 m
kol. 2,18 m
10,6
10,7
10,8
10,9
10,7
10,8
10,9
0,5
0,6
0,7
-1,901%
dl.294,052 m
0,000%
dl.275,005 m
201,000
kolej č.2
R_v=15 000 m
t_z=14,256 m
y_v=0,007 m
5 m

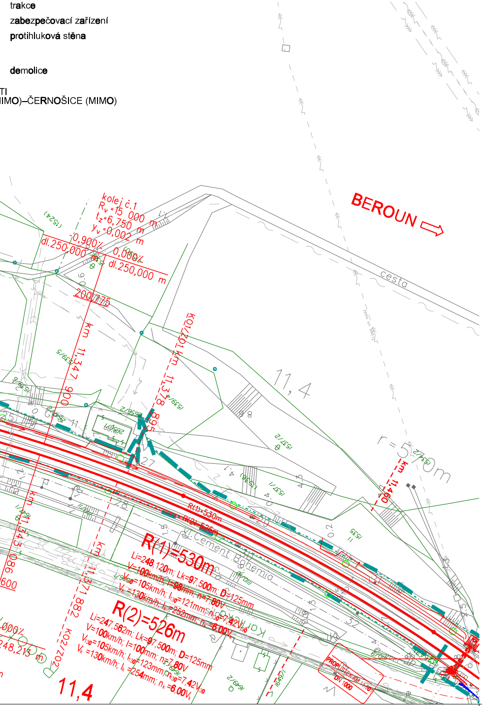

LEGENDA:
OPTIMALIZACE TRA
PRAHA SMÍCHOV (M
PROPUSTEK KM 10,943
DN 1200
PhS - výška 2,5m
KM 10,750-11,143
PROPUSTEK KM 11,103
DN 800
kolej č.1
R_v =-15 000 m
t_z=6,750 m
y_v =-0,002 m
-0,000‰
dl.275,045 m
-0,900‰
dl.250,000 m
201,000
km 11,097 900
ZP1 km 11,146 527
KM 11,153
ZO km 11,243
ZO1 km 11,266 527
Ke zdeři
Chrobolská
cesta
vl. Cement Bohemia
Př 1L
Př 2L
Lk(1)=120m
Lk(2)=120m
R(1)=600m
R(2)=596m
km 11,094 057
km 11,142 662 ZP2
ZP km 11,149
ZO km 11,249
km 11,262 662 ZO2
0,000‰
-1,606‰
dl.275,005 m
dl.249,029 m
201,000
kolej č.2
R_v =-15 000 m
t_z=12,047 m
y_v =-0,005 m
R(1)=600m
Li=112,368m; Lk=120m; D=125mm
V=105km/h; I=92mm; n=9,14V
V_{130}=110km/h; I_{130}=113mm; n_{130}=8,72V_{130}
V_k =140km/h; I_k =261mm; n_k =6,85V_k
R(2)=596m
Li=109,220m; Lk=120m; D=125mm
V=105km/h; I=94mm; n=9,14V
V_{130}=110km/h; I_{130}=115mm; n_{130}=8,72V_{130}
V_k =140km/h; I_k =264mm; n_k =6,85V_k
-1,606‰
dl.249,029 m
200,
kolej č.2
R_v =15 000 m
t_z=12,047 m
y_v =0,005 m
11,0
11,1
11,2
11,3
11,2
11,3

stávající stav
objekty žel. svršku a spodku
kanalizace
mosty a inženýrské objekty,
komunikace, poz. obj.
trakce
zabezpečovací zařízení
protihluková stěna

demolice

🟧	NÁSTUPIŠTĚ
🟪	POZEMNÍ OBJEKTY
▨	INŽ. OBJEKTY - ZDI
▭	CHODNÍK

TI
IMO)–ČERNOŠICE (MIMO)



BEROUN
kolej č.1
R_v=15 000 m
t_z=6,750 m
y_v=0,002 m
-0,900%
0,000%
dl.250,000 m
dl.250,000 m
200775
km 11,347 900
KOLEJ km 11,378 85
cesta
11,4
r=570m
km 11,460
R(1)=530m
R(2)=526m
Li=248,120m; Lk=97,500m; D=125mm
V=100km/h; I=98mm; n=7,80V
V130=105km/h; I130=121mm; n130=7,42V130
Vk=130km/h; Ik=252mm; nk=6,00Vk
Li=247,562m; Lk=97,500m; D=125mm
V=100km/h; I=100mm; n=7,80V
V130=105km/h; I130=123mm; n130=7,42V130
Vk=130km/h; Ik=254mm; nk=6,00Vk
km 11,371 882
KOLEJ č.2
Cement Bohemia
PROPUSTEK KM 11,4
DN 1000
11,4

ČÁST B

VÝŠKOVÝ SYSTÉM **Bpv** SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
Garant profese: ING. MIROSLAV KRSEK

Středisko:
250 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
Hráček ING. PAVEL HORÁČEK	Janoušek ING. JAN JANOUŠEK	Janoušek ING. JAN JANOUŠEK	Krsek ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)

VARIANTNÍ NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ - ÚSEK KM 9,964 - 12,699

Číslo smlouvy: 12-060.202
Projektový stupeň: PD

Část:
NOVÁ ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ
BEZ ČTYŘKOLEJNÉHO PROPOJENÍ
ŽST PRAHA RADOTÍN - ZASTÁVKA PRAHA RADOTÍN - SÍDLIŠTĚ

Datum: 15.03.2013
Číslo části: B

Název přílohy:

SITUACE km 9,900 - 11,400

Měřítko: 1 : 1 000
Počet formátů: 9 A4
Číslo přílohy: 3.2.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.